

SOMMAIRE

Page 1

Portrait : Pierre CAZES

Page 2

Championnat de France des Jeunes

Page 3

Avant-programmes / Challenge

Page 4

Peyrabout SHF et FFE

Page 5 :

Argentan les pins 120 km

Page 6 :

Infos officielles

Championnat d'Europe 2005

LA GAZETTE

SEPT. 2005

N°12



LES INFOS SUR
L'ENDURANCE
EN LIMOUSIN

PORTRAIT : : PIERRE CAZES

C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de Pierre CAZES survenu le 9 août après un coup de pied de cheval.

Vétérinaire, cavalier de nationale, il était devenu sélectionneur de l'équipe de France en 1991 puis entraîneur en 1994. modifiant radicalement les méthodes de sélection (mise en place des points "espoirs") et surtout les méthodes d'entraînement, il avait permis à l'équipe de France de remporter plus de 30 médailles dont la dernière en date en janvier au championnat du monde à DUBAI.

J'ai contrôlé ma première nationale (Rambouillet 1990) avec comme chef véto ... Pierre CAZES, depuis, je le rencontrais au gré des compétitions, ou des réunions fédérales et ses réflexions sur le haut-niveau étaient toujours enrichissantes. Sa forte personnalité pouvait le faire paraître obstiné, et sa sensibilité avait parfois du mal à s'exprimer mais ce n'était que le reflet de sa réserve naturelle qui le faisait observer et profiter de tout, même des échecs pour rebondir et faire progresser hommes et chevaux. Jean-Louis LECLERC, le vétérinaire de l'Equipe de France le décrivait comme un chef d'orchestre, écrivant la partition et faisant en sorte que tous la jouent harmonieusement. A l'occasion de son dernier stage "enseignants" en début d'année, Fred et Fanny ont pu profiter de ses connaissances et en étaient revenus enchantés, pour ne pas dire transformés ! Salut Pierre, les médailles que l'Equipe de France vient de remporter à Compiègne ce sont les tiennes. Gilles

besoin d'infos ?

www.limousinacheval.com



Championnat du Monde 2002, Pierre CAZES au centre

***** DERNIERES MINUTES *****



ATTENTION CHANGEMENT DE DATE : SOLIGNAC 18 SEPTEMBRE 2005

NERIS LES BAINS (03) : 8 engagés du Limousin sur les 120 km

FFE : toujours des batailles de pouvoir à Paris

COUPE DE FRANCE DES DEPARTEMENTS, à nouveau chez nous

La DTN vient de nous attribuer l'organisation pour 2006

CHAMPIONNAT D'EUROPE COMPIEGNE 2005 : 3 MEDAILLES POUR LA FRANCE

et **CARLOTA DUPAS** intègre l'équipe de France pour le Championnat d'Europe

REUNION COMMISSION ENDURANCE : Bilan de fin de saison/ calendrier 2006

Vendredi 23 Septembre Restaurant chez Jacqueline 87220 Feytiat à partir de 19H15

Présence impérative de tous les organisateurs.

INFOS LICENCES



Obligatoire pour participer aux épreuves et aux stages

Vous pouvez renouveler votre licence dès le 1 septembre 2005,

elle sera valable jusqu'au 31 décembre 2006

INFOS IDENTIFICATION ELECTRONIQUE ("PUCE")

à compter du 01 janvier 2006, les équidés participant à une épreuve d'élevage, une course, une manifestation ou une compétition officielle devront être équipés d'un transpondeur



PRIX DE L'EXPLOIT :

Attribué ce mois-ci à Sylvie PERINNEAU pour ses exploits d'assistance.

A Brignac, après 3 assistances dont 2 devant une fontaine,

elle est rentrée à l'arrivée, 54 minutes après ses chevaux !

Heureusement qu'il ne faisait que 40 °C, ils auraient pu avoir besoin d'eau !

Vous avez peut-être l'impression que l'on parle toujours des mêmes ?

Vous trouvez que la gazette est toujours écrite par les mêmes "journalistes" ?

Si vous voulez que cela change, faites nous passer des articles !

Votre avis, vos exploits ou vos bêtises feront vivre la Gazette !

ENDURANCE-CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET par EL KEINA D'ASAT

J'ai fait la Coupe de France mais j'étais boîteuse à l'arrivée. Du coup, j'ai du faire une autre 90 pour venir à Toulouse. **Fin juin**, on s'est engagée sur l'épreuve de Villefranche du Périgord (il y avait la championne de France et vice championne d'Europe Elodie LE LABOURIER et Barbara LISSARAGUE, Vice-championne du Monde). On a pris un peu d'avance le matin, mais c'était très dur (plus de 35 °C). Heureusement, Mélanie m'a aidée, elle a fait les descentes en courant et mon équipe a multiplié les points d'assistance, mais c'était temps qu'on arrive car à la fin il m'arrosait avec des bouteilles d'eau minérale et Mélanie, elle croyait qu'on n'arriverait pas dans les temps.

Mélanie était super contente d'être qualifiée, moi j'étais surtout super contente d'avoir fini de faire des tours !

A Toulouse, j'espère terminer dans les 10 premiers, mais il y a de la concurrence (49 partants dont les cadets du Qatar qui sont invités). Avec Mélanie, j'ai galopé sur l'hippodrome (avec la montre qui sonne toute les minutes, Mélanie qui compte les foulées et le cardiofréquence-mètre qui bip, ça fait un peu cheval de l'espace !) Même Mélanie elle s'est entraînée en courant, en nageant et en sautant à la corde.

Judi 18 Août Surprise : la 90 fait 97 km et changement de programme le briefing des chefs d'équipe est avancé à 8H30 au lieu de 11H et les chevaux doivent être prêts à partir à 11H pour un défilé. Le site est très étendu, on a pris les vélos et les radios (enfin moi j'ai pas fait de vélo). La zone "craint un peu", le dimanche l'organisation va se faire voler l'ordinateur qui gère le chrono juste avant l'arrivée des premiers juniors.

Vendredi 19 Août 8H30 Mélanie me prépare et gros stress, elle ne trouve pas le mors, elle fouille tout le camion... rien : normal il est déjà sur le filet ! Nous partons pour une reconnaissance, un gué, de grosses pierres, des plaques métalliques ... et un canapé, de quoi perturber les chevaux ! On longe la Garonne et je vois le pont que je vais devoir traverser 2 fois, j'espère que Mélanie n'a pas le vertige. **11H** Photos de famille et défilé autour de la Place du Capitole, nombreuses questions des badauds. En tête, Mélanie serre les fesses, et Gilles se cramponne à la longe, il faut dire que les chants ne me calment pas vraiment, les pavés sont plutôt glissants. Mais au moins on aura fait les 2 premiers tours du championnat en tête ! **14 H**, contrôle véto, c'est bon, j'ai droit à mon collier avec un transpondeur pour le chronométrage automatique. Maintenant préparation du matériel ... et du bazar on en a. 2 voitures d'assistance, bouteilles, jerricans, seaux, pompe pour la douche, cardios, radios, glace, etc... (il paraît qu'on est pire que l'équipe du Qatar, sauf que moi je n'ai pas de groom en permanence). On repartit les rôles : Serge desselle et nettoie, Catherine s'occupe des papiers et du chrono, Marie ravitaille la troupe, Jean-Phi fait tout (il peut même tenir un cheval à condition qu'il ne bouge pas trop !), Gilles coache Mélanie et court dans tous les sens (d'ailleurs l'équipe a décidé de l'attacher pour ne pas le perdre l'année prochaine), moi je dois galoper sur les bonnes portions et me réserver si le terrain est mauvais. Mélanie a un peu peur du départ mais je suis sage.

Samedi 20 Août Echauffement : transition et changement de direction sont au programme, jusque là tout va bien. Mélanie est un peu tendue. Et comme d'habitude, Gilles aussi, pendant les 10 mn qui précède le départ. **7H32** Mélanie, part avec Lucie du Jura ... devant ça part un peu vite, Mélanie calme le jeu et c'est reparti. Malgré un début roulant, il y a de nombreuses pistes cyclables (j'ai vu l'A 380). Seulement 2 points d'assistance ! A mi-boucle, on a 11 mn de retard mais il reste encore beaucoup à parcourir. On se perd un peu (balisage très léger), finalement on arrive (à 1 mn seulement de 15 km/h) avec 4 midi-pyrénées et les 2 du Qatar. 3 cavalières et leurs chevaux ont été piqués par des frelons, c'est fini pour 2 d'entre elles et Lucie du Jura sera traitée par le médecin avant de pouvoir reprendre le départ. Mélanie en tête du groupe n'a même pas vu les frelons : on me soupçonne d'avoir marché dans le nid ! 42 en cardiaque et allures OK. C'est bon l'équipe est rassurée, Mélanie peut enfin se détendre, moi je mange de l'herbe et je verse la ration dans l'eau. On s'échauffe avant le départ, on est les seules, et on part au petit galop. Je profite des assistance rapides pour se replacer en tête afin de ne pas se faire imposer le train. Jura et Limousin se relayent et les Qataris décrochent un peu. On termine les 65 km avec seulement 2 mn de retard sur 15 km/h. Pas de risque pour les allures, je me trempe 10 mn les pieds dans des seaux d'eau avec de la glace, on ne m'arrose même pas et c'est tant mieux vu la température (j'en ai parlé avec les autres chevaux et eux n'étaient pas vraiment contents d'avoir de l'eau alors qu'il faisait frais). Je passe au contrôle à 43. Le moral des troupes est bon même si Mélanie a un peu mal au dos, moi ça va, "même pas mal". (Marie masse Mélanie ... avec mon Algyvet mais elle ne s'est pas mise à hennir !), Soudain le ciel s'assombrit, et on me couvre ! Tout le monde est trempé et je tremble. On marche dans le couloir du club. A 4 mn du départ, Mélanie remonte en selle... et le maréchal gare sa voiture dans le couloir, avec mon copain du Jura on est coincé ! Petit moment de panique, l'assistance déplace une balle de foin et on se glisse entre le mur et la voiture. Ouf, il reste 2 mn ! C'est parti pour le retour sur Toulouse, la pluie rend la piste glissante., à 2, on se relaye et la moyenne remonte. Un pur-sang anglais nous double au galop sur la route. A un rond point, 4 voitures d'assistance se suivent ... et empruntent 3 routes différentes ! Heureusement, grâce aux conseils avisés de Serge (pour une fois selon Catherine, comme d'habitude selon Serge), une des voitures rejoint l'arrivée à l'heure. En arrivant sur le site, il reste 2 km et 8 mn, c'est jouable, on reprend le galop. Ouf dans les temps. Le cardiaque se stabilise à 51. On rentre au contrôle. Gilles prédit 49, Mélanie 45, Moi j'ai faim. Embouteillage au contrôle, pour les allures ça va être difficile car je me refroidis. Comme beaucoup d'autres, la cavalière et son pur-sang sont éliminés sur boiterie, de même que Lucie du Jura. A mon tour, contrôle, trotting, le président de jury lève le pouce, cri de joie des Limousins. 43 et allures parfaites. On termine 17^{ème}, 29 classés sur 49. 97 km à 15 km/h. Ils disent que c'est une bonne performance car j'ai 6 ans et en face il y avait plein de chevaux de nationales. J'ai bien mérité quelques mois de repos et ... le gros mash que j'engloutis à toute vitesse après la course. J'avais très faim, mais moi j'ai pas de courbatures (n'est pas Mélanie !). Après Villefranche, quelqu'un a demandé à Mélanie ce qu'elle avait appris ce jour-là, elle a dit "que ça peut être dur". Cette fois-ci elle a rien dit, elle s'est juste endormie à table !



SOLIGNAC 18 SEPTEMBRE 2005

CHALLENGE LIMOUSIN / D20,D30, R40, R60, CEN* / N° CONCOURS 200587013

Société organisatrice : les Cavaliers de la Briançonnais

Responsable : Jean-marc BESSAUDOU 57 AV ST ELOI 87110 SOLIGNAC

TEL : 0555069243 EMAIL : cavaliers-briançonnais@wanadoo.fr

Engagements : FFECOMPET GICE avant le 13 septembre ou par courrier auprès d'Emmanuelle BOUCHER (la fontaine St martial 87220 Feytiat) avant le 10 septembre 2005

Accès : fléchés dès Solignac

Accueil : chevaux et cavaliers :

Chevaux : paddocks sur place

Cavaliers : camping, hôtels, gîtes à réserver

Restauration: buvette sur place

Dotation : plaques, coupes, récompenses à tous les concurrents classés

Parcours : très beau parcours vallonné, points de vue, traversée de rivière

Balisage : flèches directionnelles de couleur et rubalise (blanche et rouge)

Horaires : CEN* : 8H, R60 : 9 à 10 H, R40 : 10 à 11H, D20 et D30 : 11 à 12 H

ST GENEST SUR ROSELLE 9 OCTOBRE

FINALE CHALLENGE LIMOUSIN / 2005 D20,D30, R40, R60 / N° CONCOURS 200587014

Société organisatrice : Elevage de Fressanges

Responsable : Claire DURON Elevage de Fressanges

TEL : 0615234244 / 0555009111 EMAIL : ferme.de.fressanges@libertysurf.fr

Engagements : FFECOMPET GICE avant le 4 octobre ou par courrier auprès d'Emmanuelle BOUCHER (la fontaine St martial 87220 Feytiat) avant le 1 octobre 2005

Accès : A20 sortie 39, direction St Hilaire par D15 (2km), à St Hilaire à droite après le cimetière direction St Genest (4km), à St Genest tourner à droite direction centre Bourg

Accueil : chevaux et cavaliers :

Chevaux : paddocks sur place, boxes à réserver

Cavaliers : camping, hôtels à 10 km, chambres d'hôtes à 4km, gîtes à réserver

Restauration: repas chaud, buvette sur place

Dotation : plaques,et récompenses

Parcours : vallonné, points de vue, traversée de rivière

Balisage : flèches directionnelles de couleur et rubalise (blanche et rouge)

Horaires : R60 : 9 à 10 H, R40 : 10 à 11H, D20 et D30 : 11 à 12 H

CHALLENGE LIMOUSIN ENDURANCE 2005

RESULTATS après SUSSAC (en attente de validation)

**TROPHÉE
DENIS JALLOT**

INTERVET

Virbac

SANTÉ ANIMALE

**BRICOMARCHE
AIXE / VIENNE**

- 1 RAVEL Sylvie (240)
- 2 BLANC Emmanuelle (210)
- 3 ALBERT Christian (155)
- 4 FAYE Emmanuelle (145)
- 4 MORELLE Alexandra (145)
- 4 Mélanie VILLEGIER (145) (1ère Jeune)
- 7 BAR Carole (140)
- 7 BRETHENOUX M.Christine (140)
- 7 CHAMPEIL Camille (140) (2ème Jeune)
- 10 SIX Marilyn (135)
- 11 LAROUQUIE Sabine (130)
- 11 DAVID Sandra (130) (3ème Jeune)
- 13 COLOMBEAU Marie Elise (125)
- 14 MAURY Nathalie (120)
- 14 COULAUD Christine (120)



Laboratoire Audevard
Fournisseur Officiel
de Compiègne 2000, du
Challenge Limousin
Endurance,
et de la Coupe de France

Pluie et Brouillard sur Peyrabout 2005 : l'Equiraid des Puys perturbé.

Grosse déception pour l'équipe de Jean Luc Giraud : La Fête de la Nature a été gâchée par un temps exécrable. Ce qui devait être un grand rendez vous des « utilisateurs » de la Nature (5000 visiteurs en 2004) n'a été qu'une réunion d'inconditionnels des sports d'extérieur dont les cavaliers d'endurance.

En fait, à l'examen des résultats et du déroulement des épreuves, le mauvais temps a plus perturbé les organisateurs que les cavaliers. Les cavaliers et leurs montures s'adaptent : vêtements de pluie, réduction des allures sur les pistes rendues glissantes, soins spécifiques aux chevaux prodigués par l'assistance.



Carole BAR - photo d'archive

Le samedi 20, lors de l'épreuve SHF qui réunissait 25 jeunes chevaux de 4,5 et 6 ans. Quelques particularités: la moitié de ces chevaux sont nés en Creuse, quatre d'entre eux sont fils ou filles de Bajou ****DRE, de la même façon, quatre d'entre eux sont nés chez Janine et Thierry Simon (affiche Azat) tout comme Elkeïna d'Azat (Djou la Jarthe) qui prenait le même jour à Toulouse, la 17ème position du Championnat de France cadet sous la selle de Mélanie Villegier. Akhenaton Al Habac, le six ans anglo de Carole Bar s'octroie la première place de la seule épreuve à classement (6ans /60 km) de cette journée de compétition, suivi par les deux filles de Bajou, Layla de Viorenne (Thierry Barbou) et Lysa de Lap (Emmanuelle Riondé).

La plupart de ces chevaux viendront disputer l'Interrégionale SHF de Givarlais en Allier le 11 Septembre .Une grosse journée consacrée à l'élevage Endurance s'y tiendra sous l'égide du GECERA (Groupement des Eleveurs de Chevaux d'Endurance d'Auvergne Limousin) avec concours de poulinières, proposition à la vente (opération point rouge), présentation d'étalons: Kalipso ****DRE, Uatech el Masan, Bacardi, Fahram de Nautiac et les limousins Feeling des Dû de Florence Dugalleix et le tout jeune Courtyard Gandalf (fils d'Indian Orthia**IRE) de Sylvie Ravel .

Le dimanche 21, à 7h30, six couples cavaliers chevaux coupaient la ligne de départ de la CEN* sur la site de Peyrabout. Les lampes frontales auraient été nécessaires pour percer le brouillard. La jument anglo à 50% (par Al Habac) Ainhoa Biliska, toujours propriété de Jean Pascal Delpech son cavalier de l'Equiraid 2004 mais pilotée cette année par le vétérinaire de Gramat (Lot) Christophe Bonal remporte le sprint à 16,044km/h contre Hamila de Lap et Dominique Biou. Hamila de Lap sera éliminée 30 minutes plus tard pour une fréquence cardiaque à 65. Imana Ificen et Sylvie Trancheveux (Dordogne) feront une belle course régulière et la bonne jument barbe prendra la 2ème place. La « jockey » de l'Ecurie de Lap, Emmanuelle Riondé, licenciée à l'Equiraid des Puys et Harissa de Fal (Bajou) devanceront Kora de Gracombe et Florence Granger (Rhone Alpes)

(4ème). L'autre vétérinaire, auvergnat cette fois, Alain Letellier ne qualifiera pas son Hdeuxo de Fal.

La R1 60km a été gagnée par la bérichonne licenciée en Limousin Christelle Dalot, son prometteur entier arabe Marouff (par Dunixi), ferré des quatre pieds pour la circonstance termine à 14,882 km/h avec un cardiaque à 42. La deuxième place revient à Gai Luron (Kesberoy) et Danielle Molist. Cette épreuve servait de préparation à trois chevaux qui seront engagés sur la CEI** 120km de Nérès les Bains (03) le 17 septembre, il s'agit de Indian Orthia (Sylvie Ravel) 3ème, Dirham Creusois (Thierry Simon) 4ème et Gaïa de Lozelle (Claude Guerrier) 6ème.

Le gain de la R2 40km revient à la jeune auvergnate Sonia Vezelsky et son pur sang arabe Dirab el Rachid avec une fréquence cardiaque record pour la journée à 39 et à la vitesse de 15 km/h. La jument pie Mazeppa et sa cavalière corrézienne Emmanuelle Blanc sont 2ème suivis par Christian Albert et sa dsa Diamickra.

Elisabeth Justinien, la Présidente de l'Association « Equiraid des Puys » organisatrice de l'Epreuve en partenariat avec les bénévoles de la Fête de la Nature, se félicite de la bonne mobilisation des cavaliers régionaux du Limousin puisque treize cavaliers se sont engagés sur la 60km et treize sur la 40km, remercie les partenaires du concours et en particulier le Conseil Régional du Limousin et les bénévoles qui ont permis que cette épreuve se déroule au mieux. La couverture médiatique a été conséquente puisqu'une heure d'antenne nous a été réservée sur France Bleu Creuse dans l'émission d'Anne Marie Amoros avec annonce du concours avant épreuve et des résultats après épreuve, de plus la Montagne Creuse a publié trois articles sur l'Equiraid des Puys dont deux en page sport.

La bonne humeur était de mise, le « Peyrabout » boisson locale « légèrement » alcoolisée a coulé à flot lors du repas pris en commun sur la place de Peyrabout avec l'équipe de bénévoles de J.L. Giraud. Les vétérinaires Laure Matthews, Murielle Fraise-Faussurier, Jean Philippe Dirson et les juges Michèle Perrier, Michel Bénard, Gérard Blanc et Christian Albert ont visiblement apprécié l'ambiance.

La remise des prix s'est déroulée en présence de Monsieur Jean Bernard DAMIENS vice président du Conseil Régional du Limousin, de Monsieur Jean Paul BRIGNOLI très actif maire de Peyrabout acquis à la cause de l'endurance et du cheval puisque cavalier lui même il a testé la boucle de 20km en allure randonnée le dimanche matin, des maires de St Yrieix les Bois, de Maisonnisses et de Monsieur le Vice Président de la Communauté de Communes. Bernard Desvillette.

ARGENTAN LE PIN - 119 KM - 16/07/2005

UN CAVALIER ET DEUX CHEVAUX LIMOUSINS DE PLUS QUALIFIES EN CEI**120KM

Cinquante cavaliers français (dont 50% de bretons) et étrangers (belges, finlandais, anglais, suisses) se sont engagés sur cette CEI** 120km de bon niveau qui se déroulait le 16 juillet sur le site du l'Hippodrome d'Argentan.

Deux couples cavaliers-chevaux d'endurance limousins étaient en course, il s'agissait de : INDIAN ORTHIA jument pur sang arabe de 7 ans (fille de Persik) et Sylvie RAVEL cavalière creusoise de Dontreix possédant déjà une expérience à ce niveau et de SUNDIJI jument pur sang arabe de 8 ans (fille de Samsun) et Alain BABULLE cavalier d'Aixe sur Vienne 87 couple néophyte en CEI**. A noter que ces deux cavaliers ont défendu brillamment en mai, les couleurs de la Haute Vienne associés à ZULIACA et Fanny LELONG lors de La Coupe de France des Départements du Lonzac 2005 puisqu'ils y obtiennent la médaille de bronze.

Départ du samedi à 7h sur le Champ de Course, en ligne cinquante chevaux ! Chaud devant, surtout pour Sundiji réformée des courses plates !

Première boucle de 35 km en direction du site des Haras du Pin, dénivelé léger, bon terrain, pistes en forêt: l'objectif étant la qualification, nos limousins prennent position à l'arrière du peloton. Bon comportement de Sundiji, mentalement stable

malgré les craintes du départ. Indian Orthia va commencer son exercice de traction sur la main de Sylvie, exercice auquel, en fait elle va s'adonner pendant 120 km ! A l'arrivée de la première boucle, le moral de Sylvie était au plus bas, coup de tête de la jument dans le plexus et une dent endommagée ! Bon travail des deux équipes d'assistance: les deux juments repartent plutôt en fin de peloton comme la stratégie de course le prévoyait.

A ce niveau, des équipes dotées de 4X4 et rodées à l'assistance sont essentielles : celle de Sylvie était composée de son père Maurice RAVEL et du désormais incontournable Jacky GILBERT (maréchal ferrant passionné d'endurance de haut niveau) et celle d'Alain de Luc PERRIN et de Bernard DESVILLETTE. Bonne humeur garantie malgré l'enjeu!

Deuxième boucle de 30 km, nature du sol quasi idem à première boucle : il faudra tout le tact d'Alain Babulle (l'expérience du prof. de gym. !) pour que la course d'équipe des limousins se déroule comme prévu. Sylvie est obligée de « lâcher » Indian Orthia dans les montées pour tenter de la fatiguer ce qui provoque un effet de « yoyo » difficile à gérer pour Sundiji et Alain. Hausse de la température ambiante (27°). Passage du 2ème vet gate sans encombre, beaucoup d'eau, le travail de l'assistance s'intensifie. Indian Orthia peut y rentrer dès son arrivée mais on temporise: objectif course d'équipe ! le calme d'Alain est vital pour la cohésion de l'équipe.

Départ sur la troisième boucle de 35 km, terrain plus plat et découvert mais température voisine des 32° qui la rend difficile : les équipes d'assistances multiplient les arrêts avec une énorme utilisation d'eau. Indian Orthia va toujours chercher les chevaux ou groupes de chevaux qui la précèdent, Sylvie tient bon : on reste à l'arrière ! . Le président de jury après les incidents récents de Florac, a mis en place au Km85 un arrêt obligatoire de 20 minutes avec contrôle du rythme cardiaque, pause bénéfique pour cavaliers et chevaux. Nos deux cavaliers fidèles à l'esprit sportif qui règne sur nos épreuves limousines accompagnent et assistent en fin de 3ème boucle une jeune cavalière bretonne Anne Emmanuelle LEBRETON sur le dsa GAELIC D'YVI , blessée à la main et victime de chutes de tension, pour lui permettre de finir l'épreuve (qu'elle terminera à la 29ème place pour le plus grand plaisir du staff limousin). Mutualisation des équipes d'assistance limousines et de celle d'Anne Emmanuelle. Retour sur l'hippodrome d'Argentan pour la fin de la 3ème boucle, le passage du vet gate se fait sans encombre, le feu vert est donné à nos limousins pour un départ sur la 4ème boucle quasiment en dernière position des cavaliers encore en course.

Départ sur la quatrième boucle de 19 km, pistes autour d'Argentan : la stratégie a été modifiée, l'état de santé des juments est plus que satisfaisant, les limousins décident de galoper partout où le terrain le permet. Ce faisant, nos limousins doublent une dizaine de cavaliers et se présentent sur la ligne d'arrivée avec des chevaux en pleine santé. Contrôle cardiaque satisfaisant, trottings aériens, bel état des deux juments, en prime Indian Orthia s'octroie le meilleur cardiaque de l'ensemble des chevaux classés sur cette épreuve (44).

Classement final : les deux cavaliers sont classés à la 22ème place à 13.325 km/h (FC à 55 pour Sundiji) sur un total de 29 classés et 21 non classés.

Les équipes d'assistance ont vu l'arrivée des vainqueurs au sprint : Hantara Tobiha (fils de Oumzil Tobiha ps ar) et Jack Bégaud gagnent l'épreuve à 16.672km/h devant le presque septuagénaire Maurice Saint sur Qualak al Almera.

En conclusion, bonne qualification pour nos limousins. Un petit regret pour Sylvie Ravel : la vitesse de récupération d'Indian Orthia lui permettait d'entrer dans tous les vet-gates dès son arrivée, cet avantage lui aurait permis de « gratter » 7 à 8 places sur le classement final sans dépense d'énergie supplémentaire ! mais la jument n'a que sept ans et un très gros potentiel « endurance » à confirmer sur la CEI** 120 km de Nérès les Bains. Quant à Sundiji : excellent comportement à confirmer sur Montcuq CEI*** 2X100km.



INFORMATIONS - REUNIONS - STAGES

La Gazette est réalisée grâce aux soutiens du Comité Régional d'Equitation, de Limousin Endurance Equestre et de nos partenaires. Imprimé par nos soins, la Rédaction n'est pas responsable des informations éditées.



Vaccinations : Règlement F.E.I.

Pour participer à une épreuve CEI ** ou *, les chevaux doivent être vaccinés contre la grippe tous les 6 mois.**

En pratique, soit votre vaccin date de 2004, et il faut faire le premier rappel en 2005, au plus tard 6 mois et 21 jours après celui de 2004. Soit votre dernier rappel en 2005 est supérieur à 6 mois et 21 jours à celui de 2004, et vous devez refaire une primo-vaccination. C'est incompréhensible ? normal c'est un règlement F.E.I. ! jusqu'à 90 km compris, pas de changement. Ouf !!!!

Rappel pour tout le monde (20 à 160 km)
Pas de vaccination dans les 7 jours qui précèdent une épreuve.

COMITE REGIONAL D'EQUITATION DU LIMOUSIN / COMMISSION ENDURANCE

Secrétariat / Renseignements : Nathalie et Carole
C.R.E. LIMOUSIN Tour N°4 Le Château 19230 POMPADOUR
Tel : 05 55 73 60 99 Fax : 05 55 98 57 65 e mail : limousin@ffe.com

Président / Responsable vétérinaire Gilles SONTTHONNAX

14 rue mermoz 87220 FEYTIAT
Tel : 05 55 06 27 57 Fax : 05 55 06 93 81 e mail : giloux@aol.com

Suppléant, Président «Limousin Endurance Equestre »/Responsable organisation / Relation avec l'administration Christian ALBERT

Noailhac 19500 MEYSSAC
Tel : 06 24 37 00 85

Relation Inter-Région / Responsable Juge endurance Gérard BLANC

Mayrinhac le Francal 46500 ROCAMADOUR
Tel : 05 65 33 74 48 Port : 06 88 75 61 60 email : b.gf@free.fr

Responsable élevage / juge Bernard DESVILLETTE

Le Courêt 23160 AZERABLES
Tel : 05 55 63 59 47 Fax : 05 55 76 96 73 email : cbpe.desvillette@libertysurf.fr

Responsable Agenda et Compte rendu de réunion Christophe DERUELLE

Responsable licence Soraya LAVILLE

Fontarneau 87270 BONNAC LA COTE

Tel : 05 55 36 84 88 Port : 06 15 12 93 10

Responsable jeune-relation club Frédéric LUNEAU

Responsable Parcours permanents Elisabeth JUSTINIEN

Fontaucher 23000 St Sulpice le guèretois
Tel : 05 5541 20 72 Fax : 05 55 61 91 26

Responsable Engagements GICE Emmanuelle BOUCHER

La Fontaine St Martial 87220 FEYTIAT

Responsable Challenge Alain MONTEIRO

Responsable Cahier des charges "organisation" Alain BABULLE

Vous avez des questions ou des suggestions sur certains points, contactez le responsable directement ou par l'intermédiaire du secrétariat au C.R.E.

www.limousinacheval.com

Infos, Résultats complets, Téléchargements

La parution de la Gazette n'étant pas très régulière, vous pouvez retrouver les infos intermédiaires dans l'info-CRE et sur le site.

Championnat d'Europe 2005- Compiègne - extrait de la lettre fédéral 211

Un record de participation Un public nombreux s'est déplacé dans la forêt de Compiègne pour encourager dans leurs efforts de marathoniens, chevaux et cavaliers, tout au long des 2 courses qui lui ont été offertes : le Championnat d'Europe Open d'Endurance (26 août) et le Mondial des chevaux de 7 et 8 ans (28 août). Dans l'épreuve majeure, le championnat d'Europe Open, 110 chevaux représentant 27 nations ont pris le départ du parcours de 160 km, un record en matière de participation pour une épreuve de ce label. 60 couples ont été classés à l'issue de la 6^{ème} boucle après avoir passé avec succès les multiples contrôles vétérinaires. 3 Médailles pour la France Un excellent résultat quand on sait que l'Equipe tricolore a couru sans cartouche de réserve depuis la mi-course. Le plus capé de la bande, Philippe Tomas devait s'arrêter à l'issue de la boucle 3 pour boiterie de sa jument Tara. Une autre élimination parmi les trois équipiers Barbara Lissarrague / Persiah ; Céline Just / Nabath*HN ; Jean-Marie Ollivier / Hantares Armor composant l'équipe officielle, aurait sonné le glas d'une médaille que l'équipe souhaitait à tout prix, en mémoire de l'entraîneur Pierre Cazes. La médaille d'Argent par équipe décrochée par la France se voit complétée par deux médailles individuelles, argent et bronze, respectivement attribuées à la pyrénéenne Elodie Le Labourier (Shangho'Limousian en 9h16'13) et la bretonne Géraldine Brault (Galagolan Dudésert en 9h21'52), deux jeunes cavalières qui concouraient à titre individuel. Une autre récompense à forte considération aux yeux de toute la famille de l'endurance, était attribuée à Galagolan Dudésert : le prix de la meilleure condition pour cette jument arabe de 11 ans montée par Géraldine Brault. La médaille d'or de ce 10^{ème} Championnat d'Europe revenait à la sympathique Flamande Kristeel Van Den Abeele et sa jument Chanice du Tilleul, âgée de 35 ans, mère d'un fils de 4 ans, vétérinaire de formation, cavalière d'endurance depuis 1998 qui s'entraîne et vit dans les Ardennes belges, à Theux.