

SOMMAIRE**Page 1**

Portrait : Mélanie Villégier

Page 2

Equiraid des puy - News C.E.I.

Page 3

Coupe de France des départements

Page 4

Le Lonzac 2004-Calendarier 2005

Page 5 : Résultats 2004**Page 6** : Championnat de France des Jeunes - Locminé**Page 7** : Championnat de France des Jeunes - Calendarier C.E.I. 2005**Page 8** : Challenge Limousin**LA GAZETTE****OCTOBRE 2004****N°9**

**LES INFOS SUR
L'ENDURANCE
EN LIMOUSIN**

PORTAIT : :**MELANIE VILLEGIER**

Plutôt réservée, Mélanie, qui aura bientôt 14 ans a débuté l'Endurance en Octobre 2002 chez Claire DURON. Après une 1ère qualification en Mars 2003, elle réalise plusieurs performances avec DARKA DE DYMON pour terminer 3^{ème} du challenge "Jeune" cette même année.

Nouvelle saison et même cheval. En 2004 DARKA et Mélanie progresse et finissent 9^{ème} au Lonzac puis 5^{ème} à Brignac sur 60 km. Mélanie prend la tête du challenge. Petite catastrophe et gros stress à Bénévent, DARKA est arrêté pour une tendinite alors que se prépare le championnat de France. Le prêt de ZULIACA H.H. permet à Mélanie de réaliser une brillante 9^{ème} place aux championnats de France en

association avec Elodie LAVAUD. Malgré une autre petite catastrophe et encore un gros stress à Sussac (DARKA s'échappe durant la nuit et ne peut prendre le départ de la 60km), Mélanie termine 2^{ème} du challenge "Jeunes" et 11^{ème} du général : belle performance en 2 ans d'équitation !

Aujourd'hui Mélanie semble avoir trouvé une monture prometteuse avec EL KEINA D'AZAT (fille de DJOV LA JARTHE) et nul doute qu'elle saura oublier les petits soucis de l'année 2004 pour ne garder que les bons souvenirs.

besoin d'infos ?www.limousinacheval.com

PRIX DE L'EXPLOIT : Exceptionnellement pour cette gazette, le prix de l'exploit récompense la même famille que le portrait. Pas Mélanie (même si le fait de ne plus avoir de cheval dans le paddock le matin de Sussac alors qu'on l'a amené la veille pour prendre de l'avance constitue aussi un exploit), mais c'est son père Serge qui remporte le prix pour avoir coincé le van dans un passage souterrain le même jour ! (la boulangère de Feytiat en parle encore !!), d'ailleurs une source très proche nous informe qu'il en mérite un deuxième car il réussit paraît-il à s'envoyer à lui-même des Textos ... qui arrive à 2 heures du matin !



**INFOS LICENCES : Obligatoire pour participer aux épreuves et aux stages
PAS DE DELIVRANCE DE LICENCE SUR PLACE, LE JOUR DE L'EPREUVE**

**Vous pouvez déjà prendre ou renouveler votre licence 2005,
adressez vous à votre Club ou à "Limousin Endurance Equestre"**

Responsable " Licences " : Soraya LAVILLE (Tel 05 55 36 84 88 le soir) 54 route de Fontarneau 87270 BONNAC LA COTE
Chèque à l'ordre de "Limousin Endurance Equestre" + certificat médical + date de naissance + N° de licence si renouvellement

Licence Pratiquant : né en 1986 et avant : 36€ / né en 1987 et après : 25€

Licence Compétition : selon catégorie d'épreuve, modification en cours d'année possible

5^{ème} Cat. gratuite / 4^{ème} Cat. 60 € / 3^{ème} Cat. 80 €

ENGAGEMENTS SUR TOUTES LES EPREUVES PAR SYSTEME GICE UNIQUEMENT (MINITEL OU INTERNET)

FORMATIONS (renseignements et inscriptions auprès du secrétariat du C.R.E.)

STAGES avant CARCANS Lieu : POMPADOUR Stages le matin, Hippodrome l'après-midi

TARIFS : 28 € / Jour (dont 13 € de location pour boxe Haras Nationaux)

Dimanche 7 Novembre Matin : 2 groupes avec en alternance : Stretching du cheval avec Valérie (1h) puis Dressage avec Anne-Gaëlle (1h) : Pas de la mise en selle, objectif : régler ou donner les moyens de régler les problèmes liés à la technique de chacun. Attention la partie dressage s'adresse aux cavaliers qui ont des problèmes à résoudre. **Après-midi : Hippodrome**

Dimanche 14 Novembre Matin : Exposé-Débat avec Gilles sur les Plan d'entraînements du Haut niveau et de l'Equipe "Jeunes". **Après-midi : Hippodrome**

A VENIR, DATE A DEFINIR

STAGES avec Gérard PICARD, auteur de la brochure " Etre cavalier d'endurance ", Date à définir

Samedi après midi ==> stage cavalier Dimanche matin + après midi stage juge

1ère ENDURANCE DE LA SAISON A NEXON

Le 4 avril s'est déroulé au «Haras du Parc» à NEXON la 1ère endurance de la saison 2004 avec au menu 2 épreuves de 20 et 40km . Malgré les craintes de l'équipe organisatrice pour ce premier raid sous système GICE : 65 cavaliers étaient au départ avec comme chaque année la venue de quelques clubs Haut viennois voulant s'essayer à la discipline . Le petit nouveau : le Centre Equestre des Seychas mené par Karine BENEVENT . Tu verras karine les débuts à Nexon sont souvent prometteurs!

Au regard d'ailleurs de la première place de Patricia CHABROUX en D20 qui a fait ses débuts dans notre discipline il y a 2 ans sur la première endurance organisée à NEXON et qui avait déjà remporté à l'époque une première place : le prix spécial du haras du Parc: «du sourire » Alors Patricia plus de doute tu peux rentrer dans la cour des plus grands

Et toujours à Nexon, un superbe site d'accueil, un beau parcours, sécurisé comme chaque année par 8 postes de bénévoles que l'on ne remerciera jamais assez de passer une journée de leur temps libre perdus dans les bois pour que nous cavaliers puissions exercer notre passion, sans oublier une remise des prix toujours très bien doté .

Belle récompense donc pour Régine et son équipe malgré plusieurs minutes, voir, heures passées au téléphone à répondre aux questions et à résoudre les différents problèmes d'enregistrement de compte, de chevaux ...

RESULTATS

R40 15 classés / 17

- 1 MORELLE Alexandra / IDAHO
- 2 BABULLE Alain / SUNDIJI
- 3 BRUNIE Henri / DIJIDAY

D20 28 classés / 35

- 1ex BADEROT Marie / VENANT
- 1ex CHABROUX Patricia / COREE
- 3 BLANC Emanuelle / MAZEPPA

ARNAC LA POSTE - PROGRESSION DE 30% DES ENGAGES

Le Relais de Montmagnier, les Tours de Lubignac, les moulins de Commergnac, de Lascoux, Treillard, le porche fortifié de l'Eglise d'Arnac la Poste; ces lieux incitent à la balade touristique. Ils ont été visités par les couples cavaliers-chevaux engagés sur le troisième Concours d'Endurance Equestre d'ARNAC LA POSTE. Soixante engagés sur quatre épreuves :13 sur la R60, 20 sur la R40, 10 sur la et 17 sur la D20. Ils venaient de tous horizons, Limousin bien sûr, mais aussi Deux Sèvres, Lot, Normandie, Allier, Indre, Cher, Puy de Dôme, et un cavalier de nationalité polonaise licencié en Centre Val de Loire. L'ouverture de l'Europe est palpable en Endurance Equestre.

Un vétérinaire du Cabinet de MAGNAC LAVAL était assisté de deux élèves vétérinaires de l'Ecole Vétérinaire de Toulouse. Lors des contrôles, cette équipe, en accord avec les Juges de l'épreuve Sandrine THOMAS et Carole BAR ont prononcés quelques éliminations sur boiteries mais très peu pour des problèmes métaboliques.

Cette épreuve régionale prend rang parmi les journées de concours que les pratiquants de l'Endurance notent naturellement sur leurs agendas. La convivialité et la bonne humeur si caractéristiques de l'Endurance Limousine ne sont pas vains mots à Arnac la Poste. On peut espérer que "Amis du Cheval" seront récompensés de leurs efforts et organiserons une épreuve CEN* (Concours d'Endurance Nationale une étoile) de 90 km en 2005. Seize cavaliers engagés ce jour concourent régulièrement sur ce type d'épreuves.

Les bénévoles de l'Association de meneurs et de cavaliers "Amis du Cheval d'Arnac la Poste" ont, une fois de plus, montré leur savoir faire en matière d'organisation de compétitions équestre. Ils ont été unanimement remerciés et applaudis lors de la remise des prix .

LES RESULTATS:

R60 (11 classés sur 13 partants): la première place revient à Mathieu MONTAGNE originaire des Deux Sèvres, ce cavalier et sa jument arabe ECHONA ont à leur actif de bons classements nationaux dont une sixième place sur l'épreuve internationale de Campagne des Guines de 130km. L'étalon pur sang arabe ETAN BEN WISSAM fils de DUNIXI (confirme sa prestation du LONZAC (1er de la R40) en prenant une bonne deuxième place sous la selle du moniteur d'équitation haut-viennois Frédéric LUNEAU cavalier de nationales de surcroît. La cavalière creusoise Sylvie RAVEL (36ème du Championnat de France 130km de Montpazier 2003) monte sur la troisième marche du podium avec son cheval de selle de père arabe CAJOU FAL fils du meilleur étalon du Limousin sur descendance : BAJOU

R40: gagne l'épreuve l'entier pur sang arabe KARBID monté par la corrézienne Amandine TEISSEDRE. Il est à noter que pas moins de sept étalons pur sang arabes participait à cette R40 dont quatre sont agréés à la monte publique; la preuve que le cheval arabe n'est pas un cheval compliqué!

D30: la première place revient au toujours souriant corrézien Alain MONTEIRO et son cheval gris de type lusitanien.

D20: bonne première place pour le néophyte corrézien Fabrice BEL qui bénéficiait pour l'épreuve de la jeune jument de type arabe DIAMICKRA propriété du Président de "Limousin Endurance Equestre" Christian ALBERT qui classait lui même sur cette épreuve son vieux compagnon trotteur français OP DU VIVIER. 24 ans dans l'année!

RESULTATS

D30 16 classés / 18

- 1 HENRY Cendrine / TASMINE
- 2 DERUELLE Christophe / JABOR
- 3 MONTESSIMA Fabien / BERNEUIL

R60 4 classés / 11

- 1 LAVAUD Elodie / SASSANDRA
- 2 PHILOUZE MAUD / GIZA
- 3 BEGOT Jean-rené / BAKOU III

CEN* 1 classés / 2

- 1 BIOU Dominique / IRMAYA

RAID DU MONT GARGAN :

Nos 2 cavaliers nationaux ont voulu sauter le pas et passer du côté des organisateurs. C'est chose faite depuis le 5 septembre puisque Carlota et Xavier DUPAS, aidés de nombreuses bonnes volontés, ont proposé aux cavaliers d'endurance 3 épreuves de 30, 60 et 90 km . Les cavaliers et leurs assistances ont pu arriver la veille de la course. La mairie de Sussac avait mis à disposition des chalets au bord du lac pour l'hébergement des participants. Les propriétaires des chevaux pouvaient garer leurs véhicules , les vans et faire des paddocks autour du terrain de foot dans le pré généreusement prêté par Jean-Marc.

L'association avait préparé un repas le samedi soir pour toutes les personnes présentes. Lors de ce dîner, nous avons pu faire connaissance avec les bénévoles de la région, les concurrents présents, le médecin ,les juges, les vétérinaires et les personnes de l'association.

L'ambiance fut chaleureuse et animée.

La mairie de Sussac avait mis à disposition de l'organisation le terrain de camping près du lac. Le cadre y est magnifique et ombragé, sous une belle journée chaude et ensoleillée. Le parcours faisait 29 km avec le départ et l'arrivée au bord du lac. Les cavaliers faisaient le tour du village de Sussac avant de partir sur les chemins. Le circuit passait par le Mont Gargan (700m. Le parcours était difficile car très dénivélé (420 m à 700 m) , mais sur de bons chemins avec de beaux panoramas sur les Monédières. Les contrôles vétérinaires étaient assurés par le Dr Pélinard , le Dr Henry des Deux-Sèvres et deux élèves vétérinaires.

Résultats CEN* :

1er HALAN LE TEXAN et Dominique BIOUS (23) 49 / 16,67km/h
2ème PALMA D'AIGREMONT et Carole BAR (87) 54 / 16,67km/h
3ème HERON IBN TAZRATT et Olivier HENOCQUE (03) 48 / 16,67km/h
4ème JAVELOT DE LA MOTTE et Carlota DUPAS (87) 49 / 15,85km/h
5ème SUNDJI et Alain BABULLE (87) 52 / 15,15 km/h
6ème CAJOU FAL et Sylvie RAVEL (23) 52 / 15,15 km/h
7ème AB PACHA et Claude GRIFFOULIERE (19) 49 / 14,97km/h
8ème ILLUSION DES DU et Florence DUGALLEIX (19) 44 / 13,36km/h
9ème JACINTHE DE CERNAY et Magali DUHAYON (23) 48 / 13,27km/h
10ème JASMIN DE LAP et Gérard BOURG (03) 44 / 13,26km/h
11ème DIRHAM CREUSOIS et Thierry SIMON (23) 45 / 13,261km/h
12ème HDEUXO DE FAL et Alain LETELLIER (Puy de Dôme) 48 / 13,26km/h
La coupe de la meilleure condition revient à JAVELOT DE LA MOTTE le selle français de Carlota DUPAS /

Résultats des autres épreuves :

R1 : 63KM : IDAHO et Alexandra MORELLE 49 / 14,78 km/h
R2 : 44KM : OLAN et Catherine ROGER 43 / 15km/h
D1 : 32KM : KOUBAN et Nicolas CURTO 40 / 11,93km/h
D2 : 22KM : GAI LURON et Danielle MOLISTFC : 39 / 12km/h

EQUIRAID DES PUY (23) 22 AOUT 2004

L'épreuve « reine » la CEN* 95km (concours d'endurance nationale) avait 14 engagés. Les CEN* du centre France ne dépassent jamais les 10 cavaliers engagés. Donc, une grosse nationale !

10 cavaliers du Limousin ont pris le départ de l'épreuve à 7h30 sur le site de la Fête de la Nature de Peyrabout. Une belle progression du niveau général de l'endurance limousine ! 3 cavaliers auvergnats et 1 cavalier du Lot venaient compléter la liste CEN*.

Le déroulement : dès la première boucle de 32 km (boucle dite de Lépinas), Jean Pascal DELPECH et sa jument anglo-arabe AINHOA BILISKA, qui n'était pas venu du Lot pour faire de la figuration et alléché par la forte dotation de l'épreuve, prenait les commandes de la course, première place qu'il va garder quasiment jusqu'à la fin de l'épreuve sauf à l'issue de la deuxième boucle (dite Chabrières 1) où le creusois Dominique BIOUS et son cheval de selle HALAN LE TEXAN lui vole le leadership. La cavalière des Haras Nationaux Nadège HAURILLON prend la décision d'abandonner à la fin de la deuxième

boucle de 31km, le cheval entier pur sang arabe des Haras Nationaux DAREEB HN (pour la petite histoire, cadeau diplomatique de la Jordanie à la France) n'était pas au mieux de sa forme. 13 sur 14 prennent le départ de la troisième boucle de 32km (« Lépinas »)

« Bataille » en tête de course entre le lotois Jean Pascal DELPECH et Ainhoa Biliska, le creusois de Lépaud Dominique BIOUS et Halan le Texan, la haut-viennoise Carole BAR et sa jument pur sang arabe PALMA D'AIGREMONT, et le cavalier moniteur d'équitation du Centre Equestre de Givralais près de Montluçon 03, Olivier HENOCQUE et son cheval de selle HERON IBN TAZRATT. Vers 15h après 7h de course, Jean Pascal DELPECH et Ainhoa Biliska franchissent la ligne d'arrivée avec 5 minutes d'avance sur ses trois poursuivants qui disputent un sprint sur le site de Peyrabout qui tourne à l'avantage de Halan le Texan (cheval qui détient 4 classements en CEI** 130km), suivi de la courageuse arabe de Carole BAR : Palma d'Aigremont et de Héron ibn Tazratt d'Olivier HENOCQUE. Le contrôle final définitif et obligatoire à 30 minutes après l'arrivée ne qualifiait pas Ainhoa Biliska (Jean Pascal DELPECH) qui payait ses efforts de fin de parcours (cardiaque à 62 à la minute au lieu des 56 maximum). HALAN LE TEXAN et Dominique BIOUS deviennent les premiers vainqueurs de la CEN* de l'Equiraid des Puy de PEYRABOUT ont « tournés » à 16.668 km/h. Fait rare sur ce type d'épreuve qui s'annonçait difficile en raison du dénivelé important, du terrain « piégeux » et caillouteux, de la forte chaleur prévisible, 12 couples cavaliers chevaux sont qualifiés sur 14 partants avec 7 chevaux qui obtiennent leur première qualification sur CEN* !

Un fait notable : 4 chevaux qui participaient et qui se classaient sur cette épreuve (dont le gagnant) sont des fils de BAJOU étalon pur sang arabe appartenant à Dominique BIOUS. Cet étalon est un des meilleurs étalons français produisant en endurance et vient d'obtenir sa quatrième étoile sur descendance (DRE****) la plus haute distinction pour les reproducteurs endurance grâce à la victoire de son fils FAROUK DE LOZELLE sur le championnat d'Allemagne 120KM. BAJOU est aussi le père d'AMELIE DE LAP titulaire pendant sept années consécutives en Equipe de France (Or à Compiègne en 2000 et aux J.E.M. de JEREZ 2002).



Carole BAR - PALMA D'AIGREMONT

ALIZE DE LAP : POULIDOR de l'endurance équestre ?

La veille de cette Coupe de France se déroulait une grande voire mythique classique de l'Endurance Equestre Mondiale: FLORAC 160km d'enfer entre Grands Causses-Gorges du Tarn-Cévennes. Un cheval limousin était engagé sur cette CEI****, il s'agissait de ALIZE DE LAP pur sang arabe (Fawzan dre*** et Al Kabah par Kabul dre****), né chez Dominique BIOUS à Lépaud en Creuse. SEPTIEME PARTICIPATION A CETTE DIFFICILE EPREUVE ! imaginez, cavaliers limousins, courir sept fois FLORAC avec le MEME cheval ! et se classer avec la manière ! jugez-en plutôt : sept classements top ten dont quatre podiums !

Yves Préveiraud classe son cheval arabe limousin ALIZE DE LAP sur la deuxième marche du podium de l'édition FLORAC 2004 ! double déception : ce n'est que la deuxième marche du podium, la première marche aurait permis à FAWZAN ex HN POMPADOUR, son exceptionnel géniteur, d'obtenir sa quatrième étoile sur descendance.

En complément d'information à destination des éleveurs, ISSANE EL FAYSSSET prend la première place de cette épreuve après avoir gagné BONIFACIO CEI**130km et SIOUK D'ALAUZE s'octroie la quatrième place, ces deux chevaux sont fils de PERSIK! BOURG D'OISANS le 4 septembre. Qu'on se le dise, ALIZE DE LAP n'est plus le « Poulidor » de l'endurance équestre.

A seize ans le fils de FAWZAN que son cavalier Yves Préveiraud destinait à une retraite bien méritée, remporte l'épreuve CEI** 120km de et s'adjuge le Prix de la Meilleure Condition le lendemain.

Le pur sang arabe né en Creuse chez D. BIOUS totalise QUATRE PODIUMS sur cinq CEI disputées en 2003-2004, et sa victoire en Savoie donne la quatrième étoile (sur descendance) tant attendue à l'étalon limousin d'adoption FAWZAN qui demeure le meilleur père de mères produisant en endurance (46 produits classés en CEI** & CEI****).

A venir le 16 octobre : la CEI** LE PERTRE :

Al'examen des engagés, nous constatons que Nadège HAURILLON a engagé l'entier des Haras Nationaux DAREEB. Nous lui souhaitons une bonne performance !

AZIMAL CASSIERE est engagé sous la selle de Franck COSQUER. Un bon classement de ce sept ans, fils de DJELFOR et BAVAROISE par DUNIXI viendrait honorer le bon élevage qu'avait mis sur pied notre ami, trop tôt disparu, Denis JALLOT.

Le creusois IXELIO (DUNIXI et BOREZA par EL BORR) est engagé sous la selle de Philippe WOEHRLE. Cet entier très typé DUNIXI est né chez Martine BOUCQUELET éleveur au Domaine de la Farge à Vallières et cavalière d'endurance.

Un bon classement de ce bel azejan viendrait confirmer la qualité de la production de DUNIXI.

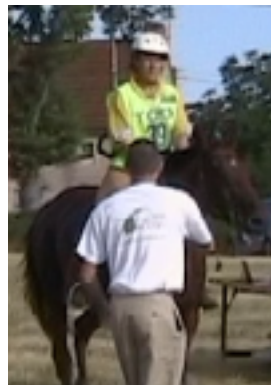
4 juillet 2004 - Coupe de France des Départements à Montluçon 03

Grosse délégation du Limousin , une bonne trentaine de personnes pour supporter et assister nos neuf cavaliers engagés. Un vrai esprit d'équipe , une belle ambiance !
Un peu frais le matin, temps caniculaire dans la journée. 16 équipes départementales engagées pour 43 cavaliers. 3 équipes pour le Limousin : 2 pour la Haute Vienne et 1 pour la Corrèze. Départ en trombe de certaines équipes dont les Vosges.

Bon début de gestion pour les cavaliers limousins à l'image de HV 2 , Sylvie RAVEL et la jument arabe Tasmine de Sainte Marie et Xavier DUPAS et le SF Javelot de la Motte, le troisième couple de l'équipe Thierry SIMON et l'étalon arabe Dirham Creusois a bien joué son rôle de joker.

Gestion de début de course plus « fun » pour HV 1 avec des positions étagées des cavaliers Fanny LELONG et l'anglo Gaieté de Cœur, Carole BAR et l'arabe Palma d'Aigremont et Alain BABULLE et l'arabe Sundiji. Cette équipe avait les moyens de qualifier ses couples cavalier-cheval dont c'était la première participation sur CEN*90km.

Gestion de course plus sage chez les corréziens à l'image de son expérimenté leader Claude GUERRIER (corrézien d'adoption pour la journée) en selle sur la délicate CS Gaia de Lozelle, Florence DUGALLEIX et l'arabe Illusion des Du et Adeline JOB sur la SF Camomille.



Fanny Lelong-Gaieté de coeur

Les Résultats, du bon et du moins bon.. !

Belle image à l'arrivée des leaders de Haute-Vienne 2, Sylvie et Xavier au galop main dans la main sur la piste de l'hippodrome de Montluçon coupent le ligne d'arrivée. On peut sentir le « Gros Coup » : la troisième marche du Podium est ouverte pour nos limousins !
Contrôle vétérinaire à trente minutes : Tasmine de Sainte Marie passe facile ! Puis..... déception voire abatement de l'ensemble du Team Limousin ! Javelot de la Motte est très bien au trotting mais ne passe pas au cardiaque de très peu (59 pour une limite à 56). Envolé, l'espoir de podium ! mais peut être une cinquième place par équipe : Dirham Creusois et Thierry SIMON sont toujours en course. Thierry SIMON et son étalon sont néophytes en CEN* 90km. La crainte majeure était la non récupération de l'étalon arabe. 47 de cardiaque à 30mn , le top ! . Mais trotting non validé, verdict des juges : Dirham est boiteux ! pas de classement par équipe pour Haute Vienne 2.



Xavier Dupas-Sylvie RAVEL

Haute Vienne 1 : Gaieté de Cœur est sortie au KM30 sur boiterie, la jument de Fanny LELONG a été bottée à l'épaule en course par la jument trakehner de l'auvergnate Maggy POUPON elle même sortie par un coup de pied du cheval de son équipier Philippe FORGERIE. Déception des limousins !

Palma d'Aigremont est sortie au KM60 sur déferrage, la jument de Carole BAR bien que débutante sur la distance a le potentiel CEN*90km. Dommage !

Mais une bonne performance de Sundiji, l'arabe à « papier course plates » de notre leader du Challenge Limousin Alain BABULLE redonne un semblant de moral aux troupes limousines. La jument en constant progrès depuis le début de l'année 2003, fait une bonne course de qualification sur cette CEN*90km , objectif premier de son cavalier.



Alain Babulle

Corrèze : Illusion des Du sort sur boiterie au KM60 , on attendait mieux de la petite mais généreuse jument arabe de Florence DUGALLEIX . Camomille ne récupère pas et est sort au 2ème vet gate du km60, Adeline JOB est très déçue ! Seul , Claude GUERRIER passe la ligne des 90 km .La jument Gaia de Lozelle très délicate à gérer en course, relevait de myosite. Cet engagement sur la Coupe de France des Départements était un test pour cette jument déjà qualifiée sur CEI** 130km , test positif ! On reverra Gaia de Lozelle sous la



"Sheik Al Babul" et ses e.s.c.l.a.v.e.s.*

selle de Claude GUERRIER le plus « capé » de nos cavaliers limousins (16 classements en CEI** 130km et CEI***160km) en épreuves nationales.

En bref , 17 classés sur 43 partants, seules quatre équipes sont classées sur seize engagées. En individuels, Sylvie RAVEL est 8ème, Claude GUERRIER est 14ème, Alain BABULLE est 16ème.

* E.S.C.L.A.V.E = Equipe de Suiveurs Chevronnés, Laborieux, Assidus, Victimes de l'Endurance

Trois cavaliers limousins classés sur neuf engagés, imaginons que ces trois cavaliers soient dans la même équipe !

Amertume ! certains d'entre nous ont en tête la Marseillaise jouée en 2003 lors de cette même coupe, l'équipe de Carlota DUPAS était sur la 2ème marche du podium !

Maintenant , positivons !

Le Team LIMOUSIN a été abordé par le président de TCO (les organisateurs de cette Coupe de France) Joel LICONNET . TCO organise en 2005 une CEI** sur deux jours (2x 60KM). Joel LICONNET propose donc au LIMOUSIN de postuler à l'organisation de la Coupe de France des Départements . Le staff de la Commission Endurance du COMITE REGIONAL D'EQUITATION DU LIMOUSIN, presque totalement sur place, donne immédiatement un avis plus que favorable à ce postulat et décide de se rapprocher de Jean Luc VARLET Etrier des Monédiaires du LONZAC pour l'organisation. Jean Luc, joint par téléphone donne son accord de principe.

Nathalie MAURY secrétaire du CRE LIMOUSIN est mandatée pour faire un courrier à Monsieur Olivier LEPAGE DTN de la FFE et lui proposer la date du 29 mai 2005 pour l'organisation de la Coupe de France des Départements sur le site du LONZAC.

LES MONEDIERES, TERRE D'ENDURANCE!

93 partants sur l'épreuve d'endurance du LONZAC (19) !
Les engagements FFECOMPET sur internet et minitel semblent avoir été bien digérés par les cavaliers d'endurance du LIMOUSIN et des régions voisines (AQUITAINE, MIDI PY, AUVERGNE) très attachés aux engagements papier postés la veille (parfois !) ou remis le jour même (souvent !).

Cette augmentation de 50% des cavaliers sur cette épreuve en l'espace d'un an n'est pas un hasard : l'engouement des équitants pour l'Endurance Equestre est dans la tendance internationale, française et... limousine !

-la qualité de l'organisation proposée par Cendrine et Jean Luc VARLET est reconnue.

-le site, la capacité d'accueil de la Cité du LONZAC et les installations de l'ETRIER DES MONEDIERES sont remarquablement bien adaptés pour un tel concours.

- les parcours établis, avec s'il vous plaît, le premier contrôle vétérinaire (vet gate) déplacé au KM 30 pour permettre aux 10 cavaliers de la CEN* 90KM d'escalader le « SUC AU MAY » (908 m) au cœur des Monédières, sont variés avec peu de bitume.

Si l'on constate une progression en nombre de partants, la qualité de ces couples cavaliers -chevaux s'accroît:

- trois limousins sur les 10 de la CEN* 90KM avec une belle 2ème place des revenants DAREEB HN pur sang arabe et Nadège HAURILLON. La première place de l'épreuve CEN* revient à la très sérieuse fille de DORMANE HN et DRE*** AINHOA MANGSHAH montée par Jérôme BIARDOS. Le retour d'un autre couple cavalier-cheval a été très remarqué malgré la petite contre performance, il s'agit de ELFY et Gérard BLANC le père de l'endurance limousine.

-onze limousins sur les 17 partants de la R1 60KM avec de belles surprises, la deuxième place de Sylvie RAVEL et du cheval de selle CAJOU FAL (BAJOU ar DRE***) en préparation pour les CEN* et CEI**, les bons classements des élèves de Claire DURON Elevage de Fressange 87 : Laure CHAMBIGE (Gusty de Fressanges) 13ème, Maud PHILOUZE (Gaza de Fressanges) 14ème et plus particulièrement de la très jeune Mélanie VILLEGIER (Darka de Lafon) 9ème sur l'épreuve et 3ème du Challenge "Jeunes Cavaliers" 2003.

Huit limousins sur 18 partants de la R2 40KM, Frédéric LUNAUD qualifie avec panache (1ère place et FC 35 après 30 mn et ce, malgré un aréopage de prétendantes) l'étalon ETAN BEN WISSAN (DUNIXI ar DRE**) qui découvrait la discipline. Frédéric semble avoir trouvé le cheval qui va lui permettre de renouer avec les classements sur les CEI. Une grosse satisfaction avec la troisième place de l'épreuve qui revient à la jeune Elodie LAVAUD et la pur sang arabe SASSANDRA. Les galères, les doutes, les inquiétudes de l'année 2003 de la famille LAVAUD s'estompent avec cette belle qualification.

Les juges de l'épreuve Michel BENARD du CRE AUVERGNE juge international assisté de Jean Marc BESSAUDOU et de Bernard DESVILLETTE n'ont pas eu à faire de rappels au règlement et ont constatés avec plaisir que la convivialité et la courtoisie sont toujours de règle dans la discipline .

L'équipe vétérinaire était constituée du Jean Philippe DIRSON et de six étudiants vétérinaires des écoles de LYON et TOULOUSE. Les jeunes élèves vétérinaires dont Elodie LALLEMAND, incontournable voire indispensable sur les concours limousins, et J PH DIRSON en accord avec les juges ont prononcés quelques éliminations sur boiteries mais très peu sur problèmes de métabolisme. Nous reverrons sur les aires de contrôle limousins ces jeunes, dont certains ont été enthousiasmés.

CALENDRIER PROVISOIRE LIMOUSIN 2005

DATE	LIEU	ADRESSE	ORGANISATEUR
20/03	SUSSAC	D20,D30,R40,R60,CEN*	
87130	Elevage du Mont Gargan Carlota et Xavier DUPAS		
TEL: 05 55 69 31 99			
10/04	NEXON	D20,D30,R40,R60	
87800	Haras du parc / Régine Buisson		
TEL: 05.55.58.36.41			
24/04	LE LONZAC	D20,D30,R40,R60,CEN*	
19470	Etrier des monédières / Jean Luc VARLET		
TEL: 05.55.98.28.60 FAX : 05.55.98.26.06			
29/05	LE LONZAC	Coupe de France des Départements	
19470	Etrier des monédières / Jean Luc VARLET		
TEL: 05.55.98.28.60 FAX : 05.55.98.26.06			
19/06	BRIGNAC la plaine	D20,D30,R40,R60	
19310	La Forêt à cheval / Jacques FAUCON		
TEL: 05.55.85.29.32 FAX :			
03/07	BONNAC LA COTE	SHF20, SHF40, SHF60	
87280	Beaune les mines/C.E. du Pillet / Fanny LELONG		
TEL: 05 55 06 93 81 FAX : TEL: 05 55 06 93 81			
20/08	PEYRABOUT	SHF20, SHF40, SHF60	
21/08	PEYRABOUT	D20,D30,R40,R60,CEN*	
23000	St Sulpice le Gueretois / Elisabeth JUSTINIEN		
TEL: 05.55.41.20.72 FAX : 05.55.61.91.26			
04/09	SUSSAC	D20,D30,R40,R60,CEN*	
87130	Elevage du Mont Gargan/Carlota et Xavier DUPAS		
TEL: 05 55 69 31 99			
25/09	SOLIGNAC	D20,D30,R40,R60,CEN*	
87220	Pereix / Cavaliers de la Briançonne / J.M. BESSAUDOU		
TEL: 05.55.06.92.43 FAX : 05.55.85.29.32			
09/10	ST GENEST/ROSELLE	D20,D30,R40,R60	
87260	Ferme Equestre Les ribières / Claire DURON		
TEL: 05 55 00 91 11 TEL: 06 15 23 42 44			

ET PEUT ETRE UNE COURSE DE PLUS EN CORREZE

COMPIEGNE : LE MONDIAL DES 7/8ANS CEI**130km

La championne du Monde des 7/8ans répond au doux nom de MOUSSELINE : son père ELIOT est un fils de DJELFOR EX HN POMPADOUR mort prématurément, et la mère de cette jument arabe grise n'est autre que la propre sœur de NUIT ST GEORGES HN POMPADOUR stationné en 2004 à Dun le Palestel . En cinquième place de cette épreuve de très haut niveau figure DJENE fils pur sang arabe de ...DJELFOR !

DJELFOR était déjà le père d'ELECTRA gagnante de l'édition 2003 de ce Mondial !

NERIS LES BAINS (Allier) CEI** 130KM :

84 engagés sur cette édition. 41 à l'arrivée. 4 couples limousins engagés.

Ce n'était pas le bon jour pour Cajou Fal et Sylvie RAVEL et pour Iris de Lap (Nonoeil) et Dominique BIOUS, qui sortent au km 60. Bonne fortune pour Carlota DUPAS qui classe 16ème la jeune ps arabe TASMINE DE STE MARIE dont c'était la 1ère CEI**. Quatrième classement avec trois chevaux différents sur CEI** et CEI*** pour Carlota en 2004 dont trois « top ten ». Carlota conforte sa place de leader des cavaliers du Limousin. OK aussi pour GAIA DE LOZELLE et Claude GUERRIER qui se classent 40ème. 17ème qualification en épreuve CEI** et CEI*** pour Claude GUERRIER. Belle carrière !

Le deuxième de l'épreuve : HASSAN EL KESBEROY est un fils ... de KESBEROY HN POMPADOUR mort en 2004.

Le troisième de l'épreuve : KATIDJ est un fils de ... TIDJANY HN POMPADOUR qui faisait la monte à la Rivière en 2004.

Le quatrième de l'épreuve : BEN QUARA monté par le champion de France Maurice SAINT est un fils de ... TELJ ex HN POMPADOUR. **Ne refaisons pas le couplet sur l'élevage de chevaux à orientation endurance du limousin !**

La qualité est à la portée de nos mains ! choisissons des chevaux limousins pour notre remonte !

CHAMPIONNATS DE FRANCE JEUNES LOCMINE 20-21-22 AOUT LIMOUSIN CATEGORIE MINIME : 9^{ème} équipe sur 22 / 6^{ème} région

Depuis 10 jours,
la préparation est
intensive. Pour les
2 juments

SASSANDRA ET ZULIACA H.H. dit Zuzu, ferrures avec plaques par Frédéric le maréchal et nos 2 cavalières s'entraînent fort : sorties tous les jours en extérieur avec Fanny et Alain, et stage le dimanche avant (carrière et hippodrome avec Frédéric Luneau, contrôle vétérinaire avec Gilles, présentation au tableau pour l'assistance). Merci d'ailleurs à la famille Villégier pour le ravitaillement lors du stage. Les tenues sont prêtes : polo couleur "rouge qui pète" (un choix des cavalières), tapis blancs et couvertures vertes et rouges (d'ailleurs nous allons nous apercevoir pendant le week-end que Zuzu n'a jamais eu de couverture ... on peut même dire qu'elle ne la supporte pas !).

Après un voyage qui n'en finit pas (un camion en travers de l'autoroute juste après Niort), nous voilà à pied d'oeuvre ; en fait nous arrivons les premiers, on peut choisir nos paddocks, faire le plein d'eau et enfin, à 16h30, manger un croque-famille (c'est nouveau, c'est un croque-monsieur et un croque-madame en même temps), même le chien a eu droit au sien grâce à l'une des cavalières qui a gentiment fait tomber son assiette !

VENDREDI 9H les filles partent reconnaître les 3 premiers et les 3 derniers km de leurs boucles avec Gilles qui a chaussé ses baskets. Pendant ce temps, Catherine et Serge, les 2 chauffeurs vont reconnaître les boucles, d'ailleurs ils commencent très fort puisqu'ils font la première à la carte avant de s'apercevoir qu'il y a un road-book. Ça promet !

11H, réunion des chefs d'équipes, pas de gros changement mais il y a des points d'assistance interdits sous peine d'élimination, sur l'aire de grooming réservée à chaque région les véhicules sont interdits et une arche gonflable marque l'arrivée ; l'année dernière la cavalière en tête des 120 km s'était fait passer à l'arrivée par 3 autres chevaux car son cheval était planté devant l'arche (cela ne rassure pas trop nos cavalières). Le reste de l'équipe vient d'arriver, ils peuvent voir les contrôles et préparer les voitures.

14H30, premier stress pour l'équipe, les contrôles vétérinaires se font attendre (2 heures de retard), il faut dire que les 7 vétérinaires ont fort à faire pour passer les 166 chevaux ! Sassandra et Elodie restent calmes, Mélanie commence son échauffement car Zuzu a décidé de ne pas s'arrêter plus de 30 secondes et on l'a voit passer dans un sens puis dans l'autre, cela promet pour demain. Ouf, c'est bon, avec une présentation en zig-zag et 36 en cardiaque, les 2 juments sont OK, les 2 cavalières un peu moins car elles sont déjà fatiguées et surtout bien trempées (déjà plus d'habit de sec, tout y est passé même la tenue de remise des prix !). La course s'annonce difficile, première 60 km pour nos 2 chevaux et pour Elodie alors que les autres équipes alignent des chevaux de 130 ou de 90 (sur l'épreuve cadet, il y a un cheval présent aux jeux mondiaux de Jerez et les 1er de la coupe de France 2004).

17h, défilé à cheval dans Locminé pour toutes les équipes, un grand moment pour tous ces jeunes qui représentent leur région (l'équipe du Languedoc découvre notre petite équipe, "vous n'êtes que 2 !" forcément, eux, ils sont une vingtaine), un grand moment aussi pour Mélanie lorsque Zuzu touchée par la banderole de Midi-Pyrénées nous fait un démarrage au milieu du défilé ! C'est décidé, l'année prochaine on aura une vache comme mascotte.

18h30 remise des dossards, le Limousin frappe un grand coup, c'est la seule région qui offre un cadeau à l'organisateur (de la porcelaine bien sûr), Bernard Lelabourier est très ému et ils nous en reparlera tout le week-end à chaque fois que nous le rencontrerons. Jean-Marc nous a retenu une grande table (on est 15) dans une crêperie et pour une fois les limousins commandent ... des crêpes, pas des entrecôtes (cf. Carcans 2002). Un gros dessert et hop direction l'hôtel, les filles vont au lit et l'assistance au briefing ... rapidement car tout le monde s'endort, surtout Alain qui entame son 2^{ème} tour de quadrant sans dormir.

SAMEDI 7H, réveil. Le départ est prévu à 9H33 en 2^{ème} position derrière les tenants du titre (Aquitaine 1) et devant des favoris (Rhône-Alpes 1 et Bretagne 1), les voilà bien encadrées.

9H, Fanny nous rejoint et récupère les filles pour l'échauffement, ici hors de question de partir au ralenti si nous voulons nous placer : terrain très profond sur la première boucle (31 km) et beaucoup de dénivelé sur la 2^{ème} (33 km). Elles en profitent pour passer sous l'arche d'arrivée.

BOUCLE N°1 (31 km)

9H33, dernière consigne par le chef d'équipe (qui commence à stresser) et c'est le départ, Serge donne le top chrono à l'autre voiture qui est déjà en place. On vise 15 km/h si nous voulons bien figurer. Catherine fait le 1^{er} pointage au km 5, elles ont 6 mn de retard, puis 10 mn au km 10. Elodie mène mais les juments sont un peu chaudes et elles les retiennent un peu, d'ailleurs Mélanie chute un peu plus loin (quelques bleus mais elles repartent et commentent leur remonté).

La voiture 1 n'a pas trouvé le point d'assistance du km 12 et inverse les 2 suivantes mais pas de problème puisqu'on a doublé les assistances. Fanny demande aux cavalières d'avancer un peu et on décide de faire sauter une assistance pour essayer de décrocher les 4 chevaux qui sont avec elles. Les 2 voitures les retrouvent au km 18 mais elles ont déjà fait le trou avec les autres. Elles sont beaucoup plus à l'aise et les chevaux répondent bien. Elles passent la ligne en 2H08, 4 mn de retard sur 15 km/h ... et la 2^{ème} boucle est la plus difficile ! Nos chances de bien figurer s'amenuisent, mais l'essentiel est de finir d'autant plus qu'à 2 couples, nous n'avons pas de joker.

L'assistance s'occupe des 2 juments. Serge et Alain dessellent, Gilles s'occupe des cardios, Catherine des papiers, Fanny des protections, Fafa de la caméra et les autres de la logistique. Jean-Marc nous a bidouillé une douche avec une pompe branché sur la batterie de la clôture du paddock. Zuzu ne récupère pas vite, Sassandra paraît un peu raide et les 2 ont très faim. Tout le monde s'active et on les passe à 20 mn, 44 pour les 2, c'est OK. Maintenant, casse-croûte pour tout le monde et on répare le matériel.



CHAMPIONNATS DE FRANCE JEUNES (SUITE)

BOUCLE N°2 (33 km)

Nos cavalières paraissent plus décontractées et les chevaux plus faciles mais cette boucle s'annonce technique. Les filles ont compris qu'il faut galoper sur les bonnes portions (début et fin de boucle) car il y a une dizaine de km avec beaucoup de dénivelé au milieu. Elles font une très belle course, et l'assistance a parfois du mal à ravitailler vu la vitesse ! Dernière assistance, Elodie demande pour la cinquantième fois si elles sont dans les temps ! Plus que 5 km mais elles ne rentreront pas à 15 km/h.

L'équipe les attend à l'arrivée, Gilles va à leur rencontre, en fait elles ne risquent pas de rentrer trop tôt ... mais par principe !

L'équipe Aquitaine 1 approche, ils ont 5 mn d'avance et en profite pour finir au pas. On va sûrement attendre les nôtres un bon moment... surprise, elles arrivent au galop, quel finish. Catherine nous annonce qu'elles ont seulement 30 secondes de retard, 15,4 km/h sur la dernière boucle. Vu la vitesse, nous avons décidé de faire de la récupération active (500 m de trotting jusqu'à l'aire de grooming), tant pis pour le cardiaque mais on doit éviter les boïteries. A nouveau tout le monde s'active, on les douche, on les marche, cela descend doucement et elles ne sont pas raides, Catherine nous décompte le temps car nous allons profiter de nos 30 minutes au maximum. Les 2 juments sont au contrôle, 46 pour les 2, trotting parfait, Gilles nous fait signe que c'est OK, soulagement pour tout le monde.

On se remet à envisager une bonne place, mais il faut maintenant attendre les autres équipes pour connaître notre classement final. On range le matériel, on soigne les chevaux et on les ramène au paddock. Puis l'équipe va manger un bout, sauf les cavalières qui passent le restant de l'après-midi au contrôle véto pour surveiller les résultats des autres équipes (elles ont même refusé la glace offerte par le chef d'équipe, c'est dire si elles étaient occupées).

Les motivations ont changées en quelques jours, venu pour participer, elles ont voulu finir, puis essayer de bien figurer et terminent la journée en demandant à Gilles des renseignements sur la 90 km, car elles ont entendu le speaker dire que les cadets pouvaient partir en petit groupe (comme ça elles pourront continuer à papoter) ; elles sont déjà motivées pour 2005 (sûrement vers Toulouse).

Enfin la remise des prix, un grand moment d'émotion avec les drapeaux et la Marseillaise pour les premiers. Les filles terminent à la 9^{ème} place sur 22 équipes (il y a de grosses régions) et 6^{ème} région sur les 15 représentées sur cette épreuve (9^{ème} sur le championnat, mais nous n'avons qu'une équipe sur 4 possibles). La journée se termine par un repas dans le gymnase avec beaucoup d'ambiance (2 exaequo pour le bruit : Aquitaine et Bretagne).

On a apprécié l'accueil, l'organisation, la course (qui ressemble plus à une nationale qu'à une 60 km) et le cidre (surtout Serge).

Bravo à tous, bon résultat pour les débuts de l'équipe "Jeunes Cavaliers" et merci à tous : cavaliers, maréchal, moniteurs, assistance et chevaux (même pas de courbatures le lendemain ; on parle des chevaux bien sûr parce que les cavalières ...).

Vous serez benjamin, minime, cadet ou junior en 2005 ?

On espère être plus nombreux l'année prochaine, alors demandez à Elodie et Mélanie comment c'était à Locminé et rejoignez nous.



CALENDRIER DES C.E.N. ET C.E.I., ** et ***		
27MAR	29-HUELGOAT	CEI** 119 km
09AVRIL	13-STE MARIE DE LA:MER	CEN** 130 km
16 AVRIL	20-BONIFACIO	CEI*** 160 km/** 120 km
23 AVRIL	46-LE VIGAN	CEI*** 160 km
24 AVRIL	46-LE VIGAN	CEN*
30AVRIL	78-RAMBOUILLET	CEI*** 140 km
05 MAI	44-LA BAULE	CEIO*** 160 km
13 MAI	22-GUINGAMP	CEN*
14 MAI	22-GUINGAMP	CEN** 130 km
15 MAI	22-GUINGAMP	CEI*** 160 km
14 MAI	05-RIBIERS	CEI** 119 km
15 MAI	05-RIBIERS	CEN*
04 JUIN	48-CHANAC	CEI** 119 km
11 JUIN	26-ROMANS	CEN** 130 km
12 JUIN	26-ROMANS	CEI***160 km
18 JUIN	24-MONPAZIER	CEI*** 160 km
19 JUIN	24-MONPAZIER	CEN** 130 km
25 JUIN	54-NANCY	CEI** 119 km
02 JUILLET	48-FLORAC	CEI*** 160 km
09 JUILLET	46-CATUS	CEI** 119 km
16 JUILLET	61-ARGENTAN	CEI** 119 km
23 JUILLET	03-MONTLUCON	CEI** 119 km
06 AOUT	46 PECH SEC	CEI*** 160 km
13 au 14 AOUT	60-COMPIEGNE	CEI**/**
Championnat du monde des 7 et 8 ans		
03 SEPTEMBRE	38-BOURG D'OISANS	CEI** 119 km
03 SEPTEMBRE	29-COATELAN-PLOURIN	CEI** 119 km
10 SEPTEMBRE	12-SEVERAC LE Château	CEN** 130 km
10 SEPTEMBRE	67-ALBEVILLE	CEI** 119 km
17 SEPTEMBRE	03-NERIS LES BAINS	CEI** 119 km
24 SEPTEMBRE	62-CAMPAGNE LES GUINES	CEI*** 160 km
01 OCTOBRE	82-NEGREPELISSE	CEI** 119 km
08 OCTOBRE	UZES	FINALE SHF
15 OCTOBRE	35-LE PERTRE	CEI** 119 km
29-30 OCTOBRE	46-MONTCUQ	CEI*** 200 km
29 OCTOBRE	64-PAU	CEIO Y 120 km
26 au 27 NOVEMBRE	20-OLETTA	CEI** 2x60 km



INFORMATIONS - REUNIONS - STAGES

La Gazette est réalisée grâce aux soutiens du Comité Régional d'Equitation, de Limousin Endurance Equestre et de nos partenaires. Imprimé par nos soins, la Rédaction n'est pas responsable des informations éditées.

DERNIERE MINUTE : La DTN vient de nous attribuer l'organisation de la Coupe de France des Départements

(90 km par équipe de 3)

Cavaliers, Assistances, Bénévoles, Rendez-vous le dimanche 29 mai au LONZAC (19) pour faire de cette course l'Epreuve phare du Limousin ... et la gagner !

www.limousinacheval.com
Infos, Résultats, Téléchargements

COMITE REGIONAL D'EQUITATION DU LIMOUSIN / COMMISSION ENDURANCE
Secrétariat / Renseignements : Nathalie et Carole
C.R.E. LIMOUSIN Tour N°4 Le Château 19230 POMPADOUR
Tel : 05 55 73 60 99 Fax : 05 55 98 57 65 e mail : limousin@ffe.com

Président / Responsable vétérinaire Gilles SONTTHONNAX
14 rue mermoz 87220 FEYTIAT
Tel : 05 55 06 27 57 Fax : 05 55 06 93 81 e mail : gilousx@aol.com

Suppléant, Président «Limousin Endurance Equestre »/Responsable organisation / Relation avec l'administration Christian ALBERT
Noailhac 19500 MEYSSAC
Tel : 05 55 25 38 08

Relation Inter-Région / Responsable Juge endurance Gérard BLANC

Mayrinhac le Francal 46500 ROCAMADOUR
Tel : 05 65 33 74 48 Port : 06 88 75 61 60 email : b.gf@free.fr

Responsable élevage / juge Bernard DESVILLETTE

Le Courêt 23160 AZERABLES
Tel : 05 55 63 59 47 Fax : 05 55 76 96 73 email : cbpe.desvillette@libertysurf.fr

Responsable Agenda et Compte rendu de réunion Christophe DERUELLE
Responsable licence Soraya LAVILLE

Fontarneau 87270 BONNAC LA COTE
Tel : 05 55 36 84 88 Port : 06 15 12 93 10

Responsable jeune-relation club Frédéric LUNEAU

C.E. La Bachellerie 87220 BLOND
Tel : 05 55 68 66 22

Responsable Parcours permanents Elisabeth JUSTINIEN

Fontaucher 23000 St Sulpice le guéretois
Tel : 05 5541 20 72 Fax : 05 55 61 91 26

Responsable Engagements GICE Emmanuelle BOUCHER

La Fontaine St Martial 87220 FEYTIAT

Responsable Challenge Alain MONTEIRO

Responsable Cahier des charges "organisation" Alain BABULLE

Vous avez des questions ou des suggestions sur certains points, contactez le responsable directement ou par l'intermédiaire du secrétariat au C.R.E.

CARCANS 21/11/04 INTERREGIONALE

Vous êtes intéressés, faites vous connaître.

A.G. du C.R.E. Jeudi 18/11/04 Hotel de Région à partir de 18 h 30

TROPHEE



Division Santé Animale

TROPHEE

Virbac

SANTE ANIMALE

BRICOMARCHE

AIXE / VIENNE

CHALLENGE LIMOUSIN ENDURANCE 2004 RESULTATS DEFINITIFS

- 1 Carole BAR (304)
- 2 Alain BABULLE (295)
- 3 LAVAUD Elodie (1ère JEUNE) (281)
- 4 Alain MONTEIRO (267)
- 5 Claude GRIFOILLERE (244)
- 6 Dominique BIOU (229)
- 7 Nicolas CURTO (227)
- 8 BLANC Emanuelle (212)
- 9 Alexandra MORELLE (186)
- 10 Magali DUHAYON (183)
- 11 Mélanie VILLEGIER (2ème JEUNE)(171)
- 19 Laure CHAMBIGE (3ème JEUNE)(142)



Laboratoire Audevard
Fournisseur Officiel
de Compiègne 2000 et du
Challenge Limousin Endurance

La remise des prix du Challenge Endurance Limousin s'est déroulée à l'issue du concours de SOLIGNAC. Le parcours sélectif de cette épreuve, très bien organisée par l'association des cavaliers de la Briance, présidée par Jean-marc BESSAUDOU, servant de finale.

Carole BAR et Alain BABULLE prennent les 2 premières places suite à une saison régulière et jalonnée de bonnes performances (Coupe de France pour Alain et 90 km à GUERET pour Carole). Grosse performance pour Elodie Lavaud (1 ère Jeune) qui se classe 3 ème. Alain MONTEIRO finit 4 ème grâce à sa régularité, talonné de près par Claude GRIFOILLERE (habitué de nos courses et des nationales). A la 6 ème place on retrouve Dominique BIOU qui malgré un début de saison catastrophique, effectue une remontée spectaculaire (3 victoires sur les 3 dernières 90 km de la saison).

Déception en revanche pour Sylvie RAVEL qui, aux portes du podium avant Solignac, voit ruiner tous ses espoirs par une élimination sur la dernière épreuve. Déception aussi pour Mélanie VILLEGIER qui, longtemps en tête du challenge "Jeunes", a laissé filer Elodie LAVAUD (qui termine très fort à SOLIGNAC), suite au concours de SUSSAC (son cheval s'est échappé la nuit précédant la course !).

Le niveau progresse et ce challenge riche en rebondissement aura tenu ses promesses jusqu'au bout. Les cavaliers confirmés devront désormais tenir compte des "petits jeunes qui montent" : 4 classés dans les 20 premiers.

Suite à la disparition de notre ami Denis, le challenge prendra désormais le nom de Challenge Denis JALLOT - Endurance Limousin.
A BIENTOT EN 2005 POUR UN NOUVEAU CHALLENGE.